


| | | | | | |
|---|--|--------------------|--|--|--|
| NAVRH / VYPRACOVAL : | | ZODP. PROJEKTANT : | |  AP2projekt s.r.o. <small>Zátkovo nááb e0í 448/7, 370 01 eské Bud jovice</small> <small>I : 281 49 271, DI : CZ28149271</small> | |
| M.¥LINC | | M.¥LINC | | | |
| M STO: ESKÝ KRUMLOV | | KÚ: ESKÝ KRUMLOV | | | |
| OKRES: ESKÝ KRUMLOV | | KRAJ: JIHO ESKÝ | | | |
| INVESTOR: M STO ESKÝ KRUMLOV | | | | .ZAKÁZKY: 24 - 2015 | |
| AKCE: PLEŠIVEC - PARKOVIŠTĚ U ZELENÉ RATOLESTI, ČESKÝ KRUMLOV | | | | DATUM: ÚNOR 2016 | |
| | | | | STUPE: DSP | |
| | | | | FORMÁT: | |
| | | | | M ÍTKO: | |
| P ÍLOHA: PR VODNÍ ZPRÁVA | | | | .P ÍLOHY: A. | |
| | | | | .PARÉ: | |

A - PR VODNĚ ZPRÁVA

Plešivec ě Parkoviět U Zeleně ratolesti, ěeský Krumlov

Dokumentace pro stavebně povoleně a pro zadání stavby

1 Identifika ně údaje

Ozna ěně stavby

Název stavby: **Plešivec ě Parkoviět U Zeleně ratolesti, ěeský Krumlov**
Katastrální územě: ěeský Krumlov
Kraj: Jiho ěeský
Druh stavby: rekonstrukce
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavebně povoleně (DSP)

Stavebněk ě objednatel dokumentace

Název: Město ěeský Krumlov
Náměstě Svornosti 1
381 18 ěeský Krumlov

Projektant - zhotovitel projektově dokumentace

Název: AP2projekt s.r.o.
Zátkovo náměstě 448/7
370 01 ě. Budějovice
I : 281 49 271
DI : CZ28149271
Michal TMinc, autorizovaně technik v oboru dopravně stavby
.autorizace : 0102089

2 Základní údaje o stavb

Stru ný popis návrhu stavby, jejího umíst ní a významu

Zájmové území se nachází v zastav ném území v prostoru dne-ní ulice U Zelené ratolesti v jihozápadní ásti m sta eský Krumlov zvané Plešivec. Stavba bude realizována na pozemcích investora, M sta eský Krumlov.

P edm tem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce místní komunikace a parkovi-t U Zelené ratolesti. Délka úpravy je stavebn rozd lená na SO 101 - délka úpravy 67,363 m a SO 102 ó délka úpravy 101,497 m.

P edpokládáný pr b h výstavby

Termín zahájení stavby v sou asné dob není znám. Záleří na finan ních možnostech investora. Se zahájením stavby se po ítá v roce 2016 - 2017.

Dobu výstavby š**Parkovi-t U Zelené ratolesti** lze zhruba odhadnout v délce 6-8 týdn , s ohledem na sou asn plánované investice rekonstrukce ve ejného osv tlení.

Vazba na územn plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha ur ená pro stavbu je situována v katastrálním území eský Krumlov. Tato plocha je sou ástí území, které je z hlediska územn plánovací dokumentace e-eno Územním plánem m sta eský Krumlov.

Navrřená stavba š**Parkovi-t U Zelené ratolesti** je v souladu se schváleným Územním plánem m sta eský Krumlov.

Stru ná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území ur ené pro stavbu rekonstrukce ulice U Zelené ratolesti je v sou asné dob vyuříváno jako místní komunikace. Jedná se o ulici se -í kou zpevn ní 4,0-5,5m. Povrch vozovek a parkovi-t je zna n rozbitý.

Vliv technického eření stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a řiv. prost edí

Ochrana proti hluku

Ochrana ovzdu-í

V rámci stavby není nutné p íjímat řádná zvlá-tní opat ení na eliminaci hluku ani -kodlivin z dopravy.

P í výstavb je nutné, p í dlouhodobém suchém po así, zamezit zvý-ené pra-nosti skráp ním pra-ných ploch. Deponie materiálu, na nichřl je zvý-ené riziko vzniku pra-nosti, je nutné umis ovat v dostate né vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Sou ástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán e-í zp sob nakládání s odpady vzniklými p í výstavb zpevn né plochy, jejich t říd ní podle druhu a zp sob jejich dal-řho mořného vyuřítí.

P í výstavb je nutné preferovat recyklaci a t říd ní odpad , av-ak za p edpokladu minimalizace p ímých (hluk, prach) i nep ímých (obsluřná doprava) negativních vliv spojených s touto

inností.

Celkový dopad stavby na dot ené území a navrhovaná opat ení

Celkový dopad stavby na dot ené území bude zcela minimální, rekonstrukce ulice a parkoviřt nep edstavuje řádnou zát řil pro okolí z hlediska řivotního prost edí.

Jak již bylo uvedeno vý-e, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dot ené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Ve-kerý stavební odpad vzniklý p i stavb , v etn p ípadně nevhodné zeminy z výkop , je popsán v p íloze **E.4 ó Odpadové hospodá ství**. Zde je také ur en zp sob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odvářeny na p íslu-ě skládky.

B hem stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provád ní (pouřívání t řlkých mechanism p i t řlb zeminy, p i hutn ní atd.), aby nedo-řlo k poru-ě ní stávajícího stavu staveb a za řizení v okolí staveniřt ani v jeho obvodu p i k říření inřenýrských sítí.

V p ípad nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle řákona . 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických p ípravcích a řákona . 352/1999 Sb., kterým se m ní řákon . 157/1998 Sb.

P i realizaci stavby nesmí dojít ke zne iřt ní povrchových a podzemních vod látkami řkodlivými vodám ó ropné látky, nát rové hmoty apod. Na stavb musí být prost edky pro likvidaci p ípadně havárie.

P edpokládáný zábor pot ebný pro provedení stavby bude v terénu řádn vyřý en a viditeln vyzna en na řáklad projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy řD.

Ulice řU Zelené ratolesti řlouřř jako komunikace pouze k zp řstupn ní okolních dom . Toto vyuřřití t řhto ulic z řtane zachováno, ulice bude po dobu stavby řšlepář.

3 P ehled výchozích podklad a pr zkum

Vý et podklad a pr zkum pouřitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace zám ru k řřádosti o vydání rozhodnutí o umíst ní stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regula ní plány, územní plán

Navřřená stavba je v souladu se schváleným územním plánem M řsta eský Krumlov.

c) Mapové podklady, zam ení území a dal-í geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v m řtku 1:1000 od Katastrálního řřadu v eských Bud jovicích.

Území bylo geodeticky zam eno polohopisn a vý-kopisn .

d) Dopravní pr zkum

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu ulice s jedním i řdv ma říždními pruhy. Vzhledem k této skute nosti nebyl provád n řřádný dopravní pr zkum, ani nebyly pouřřity řřádné řřdaje o dopravním řřítání.

e) Geotechnický a hydrogeologický pr zkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl provád ěn.

f) Hydrogeologický pr zkum

Nebyl provád ěn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do 0,5 m, výstavbou nebudou ohrořeny zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický pr zkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které v-ak nebudou plánovanou stavbou ohrořeny.

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavení-t se nenachází v řádném vyhlá-ěném ochranném pásmu významných zdroj vody.

V t ěné blízkosti navržené stavby nejsou známy řádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky pat í zájmová oblast do okrsku B 4 - zahrnuje území v mírn ě teplém, vlhkém ařl mírn ě chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmo ské vý-ěce 487 ařl 491 m. Charakteristickým rysem je výrazná ě lenitost a svařlitost území.

j) Korozní pr zkum :

Korozní pr zkum nebyl provád ěn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové pé ě je nutné, aby stavebník podle ř 22 odst. 2 zák. . 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostate ěným p ědstihem na Archeologický řstav AV ě R a p ř ípadn ě umořnil jemu, nebo oprávn ěné organizaci provést na dot ěném území záchranný archeologický výzkum.

l) Pr zkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zji-t ěny stávající inřenýrské sít ě v prostoru stavby. V rámci stavby nejsou nutné jejich úpravy, je v-ak nutné dbát o to, aby p ě i výstavb ě nedo-řlo k jejich po-kození.

P ě ed vlastní stavbou je nutné ve-keré inřenýrské sít ě vytý ěit a ur ěit jejich skute nou polohu! U sítí, u nichř se nep ědpokládají úpravy, musí být zaji-t ěna jejich ochrana p ě ed po-kozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inřenýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

P ř ípadné úpravy ě i p ělořky inřenýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou sou řástí této stavby.

4 ě len ě ní stavby

Zp sob ř íslování a zna ěení

Pro celkovou p ěhlednost zpracováváné dokumentace, pro odd ělení následných správ ě a pro rozd ělení dle charakteristiky ě ěení byla, v souladu se řm ěnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD ě R 02/2007) celá stavba za azena do dvou stavebních objekt z d ěvodu mořnosti stavby na etapy.

Ur ěení jednotlivých řástí stavby

SO 101 - délka úpravy 67,363 m (ZÚ ř 0,067 363)

SO 102 ř 0 délka úpravy 101,497 m (0,067 363 ř 0 KÚ)

len ní stavby na ásti stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objekt :

SO 101 ó Rekonstrukce km 0,000 ó 0,067 363

SO 102 ó Rekonstrukce km 0,067 363 ó 0,168 860

Stru ný p ehled zemních prací:

| | | |
|---|---------|----------------|
| VÝKOP (stáv. konstrukce voz.) 543,15+512,55 | 1055,7 | m ³ |
| VÝKOP (zemina) 33,95+53,9 | 87,85 | m ³ |
| NÁŠYP, (pouřtí materiálu z výkopu) | 0 | m ³ |
| P ĚBYTEK (odvoz) | 1143,55 | m ³ |
| AKTIVNÍ ZÓNA, SANACE (nakupovaný materiál) | ----- | m ³ |
| SEJMUTÍ ORNICE 9,7+15,4 | 25,1 | m ³ |
| ROZPROST ĚNÍ ORNICE | 25,1 | m ³ |
| ÚPRAVA PLOCH SROVNÁNÍM ŮZEMÍ - okolní zelené plochy | 1063 | m ² |

Poznámka : Sanace aktivní zóny - nep edpokládá se její realizace

5 Podmínky realizace stavby

V cné a asové vazby souvisejících staveb jiných investor

V sou asnosti nejsou známy řádné souvisící stavby jiných investor .

Uvařovaný pr b h výstavby a zajiřt ní její plynulosti a koordinovanosti

P edpokládaný pr b h výstavby je uveden v p íloze *řE.1 ó Zásady organizace výstavby ó technická zpráva*, která je sou ástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lh ty a termíny výstavby vyplynou z mořností finan ního zajiřt ní celé akce a z výb rového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodrřflováním postup výstavby a provád ěním technologických ěn ění bude dohlřřet technický dozor investora akce.

Dodrřlení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. P esný postup výstavby si s ohledem na pouřřité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy ur ěí zhotovitel stavby.

P edpokládaná doba realizace stavby je **6-8 řřdn** .

Zajiřt ní p řístupu na stavbu

Doprava stavebních materiál ě bude probřřhat p edev ěm po stávajících místních komunikacích (ulice Krásné údolí a Síd. Plešivec) ve sm ru od silnice II/160.

Dopravní omezení, objřř ky a výluky dopravy

Rekonstrukce ulice si vyřřádá dopravní omezení v p ílehlých ulicích. Zhotovitel stavby musí dbát zvý ěné opatrnosti zejména p í provád ění prací v prostoru stávající místní komunikace ulice Krásné údolí a Síd. Plešivec.

V dob ě realizace stavby dojde k ur ěítemu omezení p řístupu p řích ě vozidel do objekt ě a nemovitostí v této ulici. Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umořřnit p řístup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo p řístupné vozidl ěm

zajiřující jeho odvoz.

Rozhledové pom ěry

Rozhledové pom ěry po realizaci stavby nebudou zm ěněny ve srovnání s dnešním stavem.

6 P ěhled budoucích vlastník ě (správce)

Seznam známých nebo p ědpokládaných právnických a fyzických osob, které p ěvezmou jednotlivé stav. objekty

M ěsto eský Krumlov :

SO 101 ě Rekonstrukce km 0,000 ě 0,067 363

SO 102 ě Rekonstrukce km 0,067 363 ě 0,168 860

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objekt ě jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i p ěříslnými p ědpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal pořádk ěm na jejich provoz a neohrořoval provoz a uřřívání ostatních stavebních objekt ě.

7 P ědávání řástí stavby do uřřívání

M ějnosti postupného p ědávání řástí stavby do uřřívání

V p ěřb ěhu výstavby nebude nutné, vzhledem k její krátké době realizace, uvád ět jednotlivé řásti nebo objekty stavby do p ěed řasného uřřívání. Stavba bude moci být p ěedána k uřřívání najednou. Stavební práce budou ale probíhat tak, aby byla p ěřístupnost do p ěřilehlých objekt ě p ěerušena jenom v nejnuten ějších p ěřípadech.

Zd ě vodn ě ní pot ěb uřřívání řástí stavby p ěed dokon ěním celé stavby

Jak bylo uvedeno v p ěedchozím odstavci, nep ědpokládá se p ěed řasné uřřívání díl ěřích objekt ě nebo řástí stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 ě Rekonstrukce km 0,000 ě 0,067 363

SO 102 ě Rekonstrukce km 0,067 363 ě 0,168 860

Souhrnný technický popis

P ěedmn ěá stavba spo řívá v modernizaci vozovky a parkovacích stání a celkové organizace zpevn ěných a nezpevn ěných ploch v dané lokalit ě - ulice U Zelené ratolesti, lokalita Plešivec.

SO 101 ó Rekonstrukce km 0,000 ó 0,067 363
SO 102 ó Rekonstrukce km 0,067 363 ó 0,168 860

- jízdní pruh [a] km 0,000-0,045 2,75 (komunikace obousměrná)
- jízdní pruh [a] km 0,045-0,080 2,25 m (komunikace obousměrná)
- jízdní pruh [a] km 0,080-0,16886 2,875 m (komunikace obousměrná)
- parkovací pruhy [cp] 4,50 (SN 73 6056) kolmé stání
- parkovací pruhy [cp] 2,00 (SN 73 6056) podélné stání
- chodníky [a_{CH}] í í í í í í í í í í í í í í .2,00 m
mezi zelení a jízdním pruhem

Parkovací pruhy kolmé mají délku stání nejmén 4,50m s uvařovaným p evisem vozidla 0,5m; celkem tedy délka kolmého stání pro osobní vozidla iní 5,00m dle SN 73 6056. Základní a nejmén-í í ka parkovacího stání je 2,50m ó v p ípad krajního stání je zv t-eno o 0,25m. Parkovací stání jsou navrženy s ohledem na rozmíst ní ploch k umíst ní nádob na domovní a separovaný odpad. Povrch parkovacího stání je tvo en betonovou dlažbou (viz vozovka .2).

Ve které chodníky jsou šířky 2,0 m a jsou (výšky obrubníků, příčné a podélné sklony, povrchová úprava) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných pořádkových zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Místa pro přecházení jsou upravena jako bezbariérová a jsou vybavena varovným a signálním pásem podle vyhlásky 398/2009 Sb.. Místa pro přecházení jsou navržena v šířce 3,0 m.

V rámci stavby budú upravené sloupky VO (ve ejného osv tlení) ó samostatná akce M sta eský Krumlov.

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných i prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména

pak v kapitole . 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů a jiných ploch.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Podzemní elektrická vedení do 110 kV v etně 1 m od krajního kabelu

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm v etně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Kanalizace 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Podzemní vedení STL plynovodů 1 m na obě strany od podrovnky

Sdílovací kabely 1 m od krajního kabelu

Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavební činnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Ve které stavební činnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení.

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky ani chráněná území.

Stavení neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona NR. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.

Navrhované MK neleží v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba rekonstrukce ulice bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci rekonstrukce MK bude nutno kácet stromy a jedná se pouze o jeden javor (obvod v 1,30 výšce = 0,9 m). Bude zde provedena náhradní výsadba dvou javorů umístěných viz koordinační situace.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také napojení zařízení stavení na potrubní inženýrské sítě.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu v U Zelené ratolesti na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází místní komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány n které stavební odpady. V pr b hu výstavby musí zhotovitel dodrřovat zejména ustanovení uvedených zákon a zákonných opat ení:

- Zákon . 185/2001 Sb. o odpadech a o zm n n kterých dal-ích zákon
- Vyhlá-ka MfiP R a Mzd R . 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpe ných vlastností odpad
- Vyhlá-ka MfiP R . 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpad , seznam nebezpe ných odpad a seznamy odpad a stát pro ú ely vývozu, dovozu a tranzitu odpad a postup p i ud lování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpad (Katalog odpad)
- 311/1991 Sb. o státní správ v odpadovém hospodá ství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodá ství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpad
- 513/1992 Sb. na ízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpe nost a užitné vlastnosti

Návrh rekonstrukce ulice U Zelené ratolesti odpovídá požadavk m na provoz a bezpe nost stavby z hlediska silni ního provozu.

Sm rově, vý-kové i -í kové uspo řádání a nová konstrukce vozovky zaru ují spln ní požadovaných užitných i funk ních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dal-ími souvisejícími normami a TP 103.

Pořárn bezpe nostní e-ení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazb na § 41 odst. 2 vyhl. . 246/2001 Sb., obsah pořárn bezpe nostního e-ení stavby p im en omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrřenou p evářn z neho lavých materiál . Sou ástí stavby nejsou řládné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyřladující vytvo ení samostatného pořárného úseku. Stanovení pořárného rizika ani stupn pořární bezpe nosti není nutné u řládného objektu. Mezní velikost pořárních úsek není nutné hodnotit.

Sou ástí stavby nejsou protihluková opat ení, která by bránila úniku osob p i pořáru. Sou ástí stavby není tunel ani skrytý zá ez, které by omezovaly bezpe ný únik osob p i nehod a následném pořáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné z izovat. Podmínky pro provedení pořárného zásahu jsou standardní. Lze p edpokládat dopravní nehodu s následným pořárem nebo únikem nebezpe né látky. K t mto p ípad m nelze navrřnout konkrétní opat ení stavebního rázu.

Stavba nevytvá í pořárn nebezpe ný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zaji-t n pr jezdny profil vý-ky min. 4100 mm.

Evakuace zví at a majetku není projektem navrřena. Navrřené e-ení je pro daný ú el stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpe ení pořární vodou, vnit ní a vn j-í odb rní místa ani zvlá-tní hasební látky není nutné v souvislosti s navrřenou stavbou z izovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrřeny.

Není navrřen prostor vyřladující instalaci hasicích p ístroj .

Pořárn bezpe nostní za ízení nejsou navrřena.

Pro bezpe nost zasahujících jednotek p i ha-ení nebo provád ní záchranných prací není nutné stanovovat dal-í zvlá-tní opat ení.

Ochrana zdraví, zdravých řivotních podmínek a řivotního prost edí

Návrh stavby v maximální mořné mí e respektuje požadavky na ochranu zdraví i řivotních podmínek. Stavba je provedena v souladu s p řslu-nými normami i p edpisy.

Stavba nezp sobí zatřfení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit p ed nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba rekonstrukce ulice **U Zelené ratolesti** nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s pot ebami CO.

15 Další požadavky

Uřitné vlastnosti stavby

V-echny stavební objekty jsou navřfeny podle p řslu-ných norem, zákon a p edpis a zaru ují dostate nou kapacitu své konkrétní funkce, stejn jako spln ní obecn technických požadavk na výstavbu, snadnou údržbu a řivotnost.

P i návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR Ř .137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl.MDS Ř .104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ob v platném zn ní).

Dodrřením parametr a požadavk základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou spln ny i podmínky, uvád né v jednotlivých paragrafech vyhl. Ř .104/1997. Vlastní obecn technické podmínky stanoví řř 16 ó 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly p i návrhu technického e-ení dodřfeny, není nutno zaji-ovat nap . souhlas s odchylným technickým e-ením u řádného z jednotlivých stavebních objekt .

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci této akce se navřhují stavební úpravy místních komunikací. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy.

Ochrana stavby p ed -kodlivými ú inky vn j-řho prost edí

Stavba zpevn né plochy nebude ohrořena -kodlivými ú inky vn j-řho prost edí, nepo ítáme-li pov trnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.



Michal Třmnc

V eských Bud jovicích, b ezen 2016

P řloha: tabulka pozemk dot ených stavbou
situace se zákresem do mapy kn

Stavba je umís ována na t čto pozemcích:

| íslo pozemku | druh pozemku | LV | vlastník |
|-----------------|--------------|-------|--------------------|
| 18/1 | ost. plocha | 10001 | M sto eský Krumlov |